

# I mini elicotteri della Helicampro sono in «missione» in Sudafrica

## E in Brasile servono per studiare i campi magnetici

Alzi la mano chi dieci anni fa aveva la minima idea di cosa fosse un drone. Eppure già allora, a Bergamo, c'era un team che sviluppava i primi prototipi: la squadra di esperti era, ed è tuttora, formata da un ingegnere meccanico (Rosario Assenza), un fisico (Vittorio Mariani) e un ingegnere informatico, Stefano Caburoso: i tre hanno dato vita a Helicampro, un brand che vista l'impennata di affari del comparto potrebbe presto diventare una società vera e propria. «Siamo appena tornati dal Sudafrica, dove abbiamo consegnato uno speciale velivolo che servirà per il monitoraggio delle linee elettriche del Paese», spiega Caburoso.

I droni realizzati da Helicampro hanno caratteristiche uniche, perché in buona sostanza sono dei veri e propri elicotteri in scala ridotta (1:5 circa). E degli elicotteri ereditano anche tutte le caratteristiche aerodinamiche: «Hanno il motore a scoppio, e sono monorotori — precisa l'ingegnere —. Di solito la maggior parte dei droni è invece multirottore, e con motore elettrico: con queste peculiarità i nostri velivoli servono per eseguire lavori complessi». Le apparecchiature Helicampro possono sopportare un maggior carico (fino a 15 chili) e più



### Il team

● Rosario Assenza, Stefano Caburoso e Vittorio Mariani (a destra nella foto con Caburoso) hanno creato Helicampro

● Gli ultimi prototipi sono stati venduti in Sudafrica, in Ucraina e in Brasile

autonomia, riuscendo a volare per un'ora di fila, quando nel mondo elettrico si fatica a superare i dieci minuti. I mini elicotteri bergamaschi risultano sempre più richiesti. In tutto il mondo: «Oltre al Sudafrica, gli ultimi droni li abbiamo venduti in Ucraina, dove serviranno per spargere agrofarmaci e fertilizzanti in modo mirato, e Brasile, dove verranno utilizzati nell'ambito della geofisica, per lo studio dei campi magnetici terrestri», dice Caburoso. Il prezzo? Variabile, un po' come per un'automobile. Anche perché ogni mini elicottero Helicampro è unico: «Dipende dalla personalizzazione: si va dai 10 ai 50 mila euro, a seconda degli optional».

F.Sp.

© RIPRODUZIONE RISERVATA